

**SEMINARIO**

**OPTIMIZACION Y EQUILIBRIO**

**EXPOSITOR**

**Enrique Guerrero M.**  
**Universidad de Heidelberg, Alemania**

**TITULO**

***"Control óptimo para eficiencia en camiones: Recuperación del calor del gas de escape"***

**Resumen:**

En un mundo en que no sólo la competitividad económica sino también la responsabilidad ambiental se han convertido en necesidades industriales, la búsqueda por el manejo eficiente de los recursos disponibles ha dado paso a la teoría del control óptimo de procesos dinámicos. La complejidad de que los procesos del mundo real constan hace imprescindible el uso de técnicas numéricas eficientes para el cálculo de un control que maximice una función objetivo para un sistema dado. En el presente trabajo se aborda el caso de la maximización de la energía generada por período de tiempo de un sistema de regeneración de energía de un camión pesado basado en el ciclo Rankine. La dinámica del sistema es modelada por medio de un enfoque de frontera variable (moving boundary en inglés).

Miércoles 28 de Diciembre, a las 16:30 hrs.

